

Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. - Ostravice

DÍL 3

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

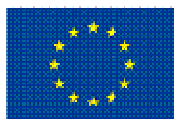


Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI (PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY)

OBSAH:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.3 Silnoproudá technologie
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.7 Zabezpečení veřejných zájmů
- F. Organizace výstavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „ZVZ“), jejichž součástí je projektová činnost. Dokumenty podle § 44 odst. 4 ZVZ, blíže specifikované vyhláškou č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, které mají být součástí zadávací dokumentace na stavební práce, zadavatel v souladu s § 44 odst. 5 ZVZ nahrazuje technickými podmínkami vyjádřenými formou požadavků na výkon nebo funkci. Tyto požadavky na výkon a funkci jsou konkrétně specifikovány v přípravné dokumentaci stavby, která tvoří součást zadávací dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

Úplného popisu položky v přípravné dokumentaci či soupisu prací je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.